REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 169212800

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** INDUSTRIAS POWERCOM S.A.S.

**NIT:** 900293608

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-131-001

**Fecha de expedición:** 2023/10/25

**Fecha de vencimiento:** 2024/10/25

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** FWK560

**CLASE:** CAMIONETA

**MARCA:** RENAULT

**MODELO:** 2020

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** GASOLINA

**CILINDRAJE:** 1599

**NRO. MOTOR:** 2842Q244297

**NRO. CHASIS:** 9FBHSR595LM187109

**VIN:** 9FBHSR595LM187109

**LÍNEA:** DUSTER

**COLOR:** BLANCO GLACIAL (V)

**NOMBRE PROPIETARIO:** GINA L. RODRIGUEZ R.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

NOHORA ALICIA ALCARCEL CEPEDA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# TARJETA DE OPERACIÓN
No.387880

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **No. DE PLACA:** | TVD088 | **AÑO MODELO:** | 2017 |
| **CLASE DE VEHÍCULO:** | CAMIONETA | **MARCA:** | CHEVROLET |
| **TIPO DE CARROCERIA:** | WAGON | **COMBUSTIBLE:** | GASOLINA |
| **CAPACIDAD DE PASAJEROS:** | **SENTADOS:** 5 | **DE PIE:** | |
| **CARGA:** | | **MODALIDAD DE SERVICIO:** | ESPECIAL |
| **LÍNEA:** | TRACKER | | |
| **NIVEL DE SERVICIO:** | | | |
| **RADIO DE ACCIÓN:** | NACIONAL | | |

## DATOS EMPRESA

| | |
|---|---|
| **RAZÓN SOCIAL EMPRESA:** | TRANSPORTES KEMUEL S.A.S. |
| **NIT:** | 900980138 |
| **DIRECCIÓN DE LA EMPRESA:** | LA MARIA SECTOE LOS CORALES |
| **CIUDAD/MUNICIPIO:** | CARTAGENA |
| **FECHA DE EXPEDICIÓN:** | 18-09-2023 |
| **VIGENCIA:** | **DESDE:** 29-09-2023 **HASTA:** 29-09-2025 |
| **AUTORIDAD QUE EXPIDE:** | DIRECCION TERRITORIAL BOLIVAR |

**FIRMA DEL FUNCIONARIO**



Powered by CamScanner

# SOAT

PREVISORA SEGURO

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO \| MES \| DIA) | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO \| MES \| DIA) | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL (AÑO \| MES \| DIA) |
|---|---|---|
| 2023-10-04 | 2023-10-05 | 2024-10-04 |

| No. DE PÓLIZA | PLACA No. | CLASE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 4308004467150000 | TVD088 | INTERMUNICIPAL | PUBLICO | 1796 | 2017 |

| PASAJEROS | MARCA | LÍNEA VEHÍCULO | CARROCERÍA |
|---|---|---|---|
| 5 | CHEVROLET | TRACKER | WAGON |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| CHL102216 | 3GNCJ8EE1HL102216 | 3GNCJ8EE1HL102216 | 0.00 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| MARRUGO GUERRERO, OSWALDO ANTONIO | 3107212330 | CC | 73581606 | CARTAGENA |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AT1324 | 43 | 999913588 | 0 | BOGOTA D.C |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT | TOTAL A PAGAR |
|---|---|---|---|---|
| 910 | $ 353500 | $ 183800 | $ 2100 | $ 539400 |

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13 [1] | UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 701,68 [2] | |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | 8,77 | |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | HASTA 180 750 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |

FIRMA AUTORIZADA

**[1]Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.**

**[2]Para las demás tarifas no citadas en (1).**

**RECUERDE QUE:**

•Es obligatorio portar la póliza de SOAT sin importar el medio de entrega escogido ante La Previsora S.A.
•La autoridad de transito podrá requerir la póliza en cualquier momento, usted podrá presentarla en los siguientes medios: Impresión física en papel de seguridad; impresión física en papel común tamaño carta con código QR; en formato PDF con código QR, el cual se puede descargar del correo electrónico y/o el mensaje de texto con el link de consulta, enviado por La Previsora S.A.
•En caso de tener inquietudes sobre el proceso, marque desde su teléfono móvil al #345, para recibir la asesoría necesaria.

**Se debe imprimir la póliza, que se envía a su correo electrónico como respaldo a la información guardada en su teléfono móvil, esto con el fin de evitar inconvenientes con la autoridad de tránsito.**

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Cláusula de Coexistencia de Pólizas:

En concordancia con lo dispuesto en la Circular Externa 021 de 2017, emitida por la Superintendencia Financiera de Colombia, LA PREVISORA S.A. podrá de manera unilateral y exclusivamente a favor del consumidor, modificar la vigencia de la póliza, cuando al momento de registrar la misma en el RUNT, se advierta sobre que existe una póliza vigente. En estos casos, LA PREVISORA S.A., modificará la vigencia en cuanto a fecha de inicio, teniendo como referente la fecha de vencimiento de la póliza que se encuentra vigente. Dicha modificación deberá ser informada por LA PREVISORA S.A. al tomador del seguro.

Habeas Data:

Declaro que de forma previa, al momento de la emisión de esta póliza, he autorizado a LA PREVISORA S.A. Compañía de seguros, para que consulte, almacene, administre, transfiera la información personal suministrada durante el proceso de emisión de esta póliza, directamente o por medio de terceros o aliados comerciales, para registrarme en sus bases de datos, informarme por medios escritos, correo electrónico, llamadas telefónicas, envío de mensajes de texto y/o utilizando aplicaciones de mensajería instantánea, todo lo relacionado con la emisión, modificación, o anulación de la(s) póliza(s) que he adquirido, todo lo relacionado con este contrato, para estudios estadísticos internos de la compañía de seguros, gestionar campañas de mercadeo y/o comerciales relacionados con la(s) póliza(s) que adquiero, así como de otros ramos de seguros que maneje LA PREVISORA S.A. enviarme información derivada de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes.
Declaro que se me ha informado que, como Titular de información tengo derecho a conocer, actualizar y rectificar mis datos personales, solicitar prueba de autorización que he otorgado para su tratamiento, ser informado sobre el uso que se ha dado a los mismos, presentar quejas ante la SIC por infracción a la ley, revocar la autorización y/o solicitar la supresión de sus datos en los casos en que sea procedente y acceder en forma gratuita a los mismos una vez al mes, que podré ejercerlos en la calle 57 # 9-07 en la ciudad de Bogotá, por medio del teléfono 3487555, y que para más información sobre el tratamiento de mis datos es posible acceder a la Política de Tratamiento de información en la página de internet www.previsora.gov.co

Powered by CamScanner

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**FUR N°: 0000371773**

CDA MI VAQUITA
NIT 900293608
Teléfono 6946063
cdamivaquita@gmail.com
Cr 81 B N 24 - 246
CARTAGENA

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-131

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

### 1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad | |
|---|---|---|---|
| 2023-10-19 | MARRUGO GUERRERO OSWALDO ANTONIO | CC. ( X ) NIT. ( ) | No. 73581606 |

| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad | Departamento |
|---|---|---|---|
| NUEVO CAMPESTRE M R L 5 | 3107212330 | CARTAGENA | BOLIVAR |

Correo Electrónico: omg0410@hotmail.es

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|---|---|---|---|---|---|
| TVD088 | COLOMBIA | PUBLICO | CAMIONETA | CHEVROLET | TRACKER |

| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
|---|---|---|---|---|---|
| 2017 | 10012713295 | 2016-09-27 | BLANCO GALAXIA | GASOLINA | 3GNCJ8EE1HL102216 |

| N° de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
|---|---|---|---|---|---|
| CHL102216 | CICLO - OTTO | 1796 | 298041 | 4 | SI ( ) NO ( X ) |

| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV |
|---|---|---|---|---|
| NO REGISTRA | WAGON | 2023-10-19 | SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

### 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 30,0 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2,28 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 21,2 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1,88 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 47,5 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 41,8 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 140 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 59,0 | | 70,0 | | 99,0 | | 87,0 | 40 | % |

### 6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eje1 | 2590 | 4414 | N | Eje 1 | 2240 | 3924 | N | 13,5 | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 1510 | 2845 | N | Eje 2 | 1340 | 2649 | N | 11,2 | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |

| Eficacia Total | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|
| | 55,5 | 50 | % |

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26,0 | 18 | % | Sumatoria izquierdo | 1660 | 7259 | N | Sumatoria derecho | 1940 | 6573 | N |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -2,50 | 5,50 | | | | ± 10 | (m/km) |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxigeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (rpm) | CO | Norma | Unidad | ($CO_2$) | Norma | Unidad | ($O_2$) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 820 | 0,16 | <=0.8 | % | 12,2 | >=7 | % | 2,80 | <=5 | % | 54,0 | <=160 | ppm | | | |
| Crucero | 2610 | 0,14 | <=0.8 | % | 12,4 | >=7 | % | 2,70 | <=5 | % | 14,0 | <=160 | ppm | | | |

| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A) | SI | Valor | Unidad |
|---|---|---|---|
| Temperatura de prueba | Temperatura | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura Ambiente | 39,0 | °C |
| | Humedad Relativa | 48,0 | % |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Opacidad Gobernada | | | | | | | | | Resultado | | | |

| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A | Tipo Defecto B |
|---|---|---|---|---|

Powered by CamScanner

| | | |
|---|---|---|
| 1.1.1.1.13 | Mal estado de parachoques y/o defensas | Revisión Exterior |
| 1.1.8.32.6 | Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión | Suspensión (suspen |
| | | Total |

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A | Tipo Defecto B |
|---|---|---|---|---|

**D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| IZQUIERDA | 5,31 | 4,85 | | | | 3,89 |
| DERECHA | 5,36 | 4,96 | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

**APROBADO:** **SI**___ **NO**_X_ **No Consecutivo RUNT:**

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

**APROBADO:** **SI**___ **NO**___

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0281999 Consecutivo: 0371773 Fecha: 2023-10-19 09:37:42

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| IZQUIERDA | 41,0 | 43,0 | | | | 36,0 |
| DERECHA | 40,0 | 42,0 | | | | |

Temperatura por método aceleración por tiempo
Juegos excesivos en el buje de la tijera lado izq
Rayones y golpes en los bomper.
Rayones y golpes en la carroceria y oxidacion en el piso.
Lamina en panoramico no dificulta campo de vision del conductor.
*Testigo de motor encendido.*
*Sonometria: 83 dB*
*Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno*
*Luces altas: (1)Der halógeno, (1)Izq-halogeno*
Ciclo_1=(1)Baja der (30,0), (1)Baja izq (21,2), (1)Alta der (47,5), (1)Alta izq (41,8) = 140,5

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**







**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|---|---|---|---|
| DETECTOR DE HOLGURAS | TECOL-PGW | M2W | 1107142 |
| PROFUNDÍMETRO | SHAHE | 5114 | WD2203A0158 |
| LUXÓMETRO | TECNOLUX | MOON | 0054 |
| FRENÓMETRO | BEISSBARTH | MB 8100-BREMSE | BV-L0001697 |
| ENSAYO DE SUSPENSIÓN | MOTORSCAN | 2210 | 0738000100113 |
| SONÓMETRO | CEM | DT-8851 | 161108848 |



Powered by CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| ADOR AL PASO | VAMAG | RBTC F-11 | 06052178 |
| ADOR DE GASES | OPUS | 40D | 015104050 PEF 501 Serie Banco 121625 ALL |
| MOHIGROMETRO | TECNOINGENIERIA | TH2-STH7X | 1-028 |
| PTADOR DE RPM Y TEMP | CAPELEC | CAP8530-RS | 15011N-002 |
| ACOMETRO VIBRACION | CAPELEC | CAP8530-RS | 15011N-0027EU17186 |

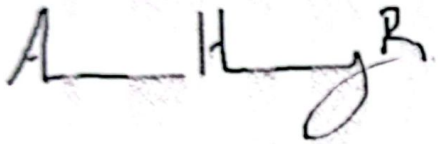
## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|---|---|
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG Icam | 5.0.1 |
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.96 |
| AirQuality System | 3.5 |

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---|---|
| ( Alineación-Frenometro ) | MIGUEL A VELASQUEZ BLANCO |
| ( Gases ) | JAVIER PEREZ FRANCO |
| ( Insp Visual ) | NESTOR ENRIQUE DE ORO MENDOZA |
| ( Luces ) | JAVIER PEREZ FRANCO |
| ( Sonometro ) | JAVIER PEREZ FRANCO |
| ( Suspension ) | JAVIER PEREZ FRANCO |
| ( Fotografia_1 ) | NESTOR ENRIQUE DE ORO MENDOZA |
| ( Fotografia_2 ) | JAVIER PEREZ FRANCO |

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ALVARO ANDRES HERNANDEZ REYES

OT: 0281999

**Nota:**

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

Tiene hasta el jueves 2 de noviembre del 2023 para realizar la próxima revisión sin costo alguno, esta situación no exime al poseedor o tenedor del vehículo de multas o sanciones de las autoridades de tránsito, de contar con la revisión tecnico mecánica vencida.

Por favor tener presente el horario de atención.

| HORARIO DE ATENCION | |
|---|---|
| LUNES A VIERNES | 06:00 AM - 06:00 PM |
| SABADOS | 06:00 AM - 05:00 PM |
| DOMINGOS Y FESTIVOS | 07:00 AM - 02:00 PM |

**FIN DE INFORME**

Powered by CamScanner




Powered by CamScanner




Powered by CamScanner

# PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
# SOPORTE DE PAGO GENERAL

| DATOS GENERALES DEL APORTANTE | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO IDENTIFICACIÓN: | CEDULA DE CIUDADANIA | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: | 73573164 |
| NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL: | | | ARIEL IGNACIO LARA DE LA ROSA |
| CIUDAD/MUNICIPIO: | CARTAGENA | DEPARTAMENTO: | BOLIVAR |
| DIRECCIÓN: | RONDA REAL | TELÉFONO: | 6613783 |
| TIPO APORTANTE: | 02-INDEPENDIENTE | CLASE APORTANTE: | I-INDEPENDIENTE |
| TIPO EMPRESA: | PRIVADA | ACTIVIDAD ECONOMICA: | Comercio al por mayor de computadores, equipo per |
| FORMA DE PRESENTACIÓN: | ÚNICO | | |
| APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA): | | | NO |

| DATOS GENERALES DE LA PLANILLA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NÚMERO PLANILLA: | | | **7901087274** | TIPO DE PLANILLA: | | | I-INDEPENDIENTES |
| PERIODO COTIZACIÓN OTROS | MES | octubre | AÑO 2023 | PERIODO COTIZACIÓN SALUD: | MES | octubre | AÑO 2023 |
| DÍAS DE MORA: | | | 0 | | | | |
| FECHA PAGO (aaaa/mm/dd): | | | 2023/10/17 | NÚMERO AUTORIZACIÓN: | | | 222841960 |

**TOTAL APORTES A PENSIÓN**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | COTIZACIÓN | APORTES VOLUNTARIOS | | FSP | | MORA | | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | | EMPLEADOR | COTIZANTE | SOLIDARIDAD | SUBSISTENCIA | COTIZACIÓN | FSP | APORTES | MORA | VALOR PAGADO |
| 25-14 | 25-14 COLPENSIONES | 1 | $ 185.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 185.600 | $ 0 | $ 185.600 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | | **$ 185.600** | **$ 0** | **$ 185.600** |

**TOTAL APORTES A SALUD**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD | | LICENCIA MATERNIDAD | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | | MORA | | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| EPS002 | EPS002-SALUD TOTAL | 1 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 145.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 145.000 | $ 0 | $ 0 | $ 145.000 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | | | | | **$ 145.000** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 145.000** |

**TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES**

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD IRP | | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NÚMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PAGO A OTROS RIESGOS | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| 14-11 | 14-11 - ARL SURA | 1 | | $ 0 | $ 0 | | $ 0 | $ 50.500 | $ 50.500 | $ 0 | $ 0 | $ 50.500 |
| **SUBTOTALES:** | | | | | | | | | **$ 50.500** | **$ 0** | **$ 0** | **$ 50.500** |

**LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES**

| DATOS DEL COTIZANTE | | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | | SALUD | | | | | | ARP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | IDENTIFICACIÓN | NOMBRES | TIPO COTIZANTE | SUBTIPO COTIZANTE | SALARIO BÁSICO | TIPO DE SALARIO | COLOMBIANO | EXTRANJERO | REFORMA TRIBUTARIA | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | COR | VSP | VST | SLN | COM | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | FSP SUBSISTENCIA | FSP SOLIDARIDAD | APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR | APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO | INDICADOR TARIFA ESPECIAL | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | CENTRO DE TRABAJO | TOTAL APORTE | DÍAS COT | IBC | CCF ADMIN | CCF TOTAL APORTE | SENA TOTAL APORTE | ICBF TOTAL APORTE | ESAP TOTAL APORTE | MINEDU TOTAL APORTE |
| 1 | CC 73573164 | LARA DE LA ROSA ARIEL IGNACIO | INDEPENDIENTE VOLUNTARIO AL SISTEMA DE RIESGOS LABORALES | | $ 1.160.000 | | | | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 COLPENSIONES | 30 | $ 1.160.000 | $ 185.600 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 185.600 | EPS002-SALUD TOTAL | 30 | $ 1.160.000 | $ 145.000 | $ 0 | $ 145.000 | 14-11 - ARL SURA | 30 | $ 1.160.000 | 73573164 | $ 50.500 | | $ 0 | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |

| | |
|---|---|
| **TOTAL** | **$ 381.100** |